

W zakresie transportu publicznego i połączeń Warszawy z otoczeniem krajowym i międzynarodowym

- budowa III linii metra (zgodnie z gotowanymi koncepcjami będącymi w posiadaniu Urzędu Miasta) – łączącej Pragę przez Powiśle, Śródmieście i Ochotę; kluczowe dla aglomeracji i regionu ze względu na skomunikowanie z prawdopodobnie docelowo największym węzłem komunikacyjnym w rejonie Dworca Zachodniego (autobusy, tramwaje, metro, WKD, SKM, KM, PKS i in.) i równomierne rozprowadzenie strumienia pasażerów na obszarze miasta;

W zakresie rozbudowy infrastruktury drogowej, zarządzanej przez miasto

- budowa obwodnicy śródmiejskiej – przebudowa Placu Zawiszy wraz z połączeniem Alej Jerozolimskich (droga wojewódzka nr 631) w rejonie Placu w obu kierunkach (tunel) oraz dokończeniem budowy Alej na odcinku od ul. Spiskiej do Pl. Zawiszy;
- budowa obwodnicy miejskiej, Trasy N-S na odcinku od Żwirki i Wigury do Alej Jerozolimskich (wzdłuż linii kolei radomskiej);
- upłynnienie ruchu – przebudowa (eliminacja kolizyjności) kluczowej arterii komunikacyjnej łączącej strumień pojazdów z Trasy Łazienkowskiej i Trasy Toruńskiej na odcinku Wawelska-Kopińska - „Grzymały” Sokołowskiego (droga krajowa nr 2) do Ronda Zesłańców Syberyjskich;