

**Pan  
Ludwik Rakowski  
Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Mazowieckiego**

W nawiązaniu do prowadzonych konsultacji Społecznych projektu pn, Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku wnioskuje o dopisanie w celach strategicznych w/w dokumencie, w obszarze Przestrzeń i Transport w działaniu 23.1 Poprawa dostępności komunikacyjnej obszarów wiejskich w kolumnie 5 „Zadania do realizacji” zadania pn:

***- dostosowanie parametrów technicznych dróg lokalnych tj. powiatowych i gminnych do potrzeb przewozu transportu zbiorowego”.***

#### UZASADNIENIE

W dokumencie pn. Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku w Kierunkach działania obszaru pn. Przestrzeń i Transport w sposób niedostateczny uznano potrzebę przebudowy i rozbudowy dróg lokalnych tj. powiatowych i gminnych.

W zadaniach do realizacji określonych dla pkt.17.2 Dostosowanie standardów technicznych dróg i ich funkcji oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego” wpisano między innymi:

*- dostosowanie dróg regionalnych i lokalnych do obsługi ruchu regionalnego, aby nie stanowiły łatwo dostępnej alternatywy dla dróg krajowych ( tranzytu), w tym poprzez strefowe uspokojenie ruchu w obszarach zabudowy .*

Natomiast w pkt 23.1 Poprawa dostępności komunikacyjnej obszarów wiejskich

*-dostosowanie do lokalnych potrzeb węzłów komunikacji publicznej w miastach powiatowych i innych większych ośrodkach*

Takie wskazanie kierunków działania sugeruje że nie zakłada się poprawy stanu technicznego dróg lokalnych.

W związku z powyższym osiągnięcie celu Konkurencyjności oraz Integracji funkcjonalnej sieci osadniczej staje się mało realna. Zły stan techniczny większości dróg lokalnych już teraz ogranicza rozwój transportu zbiorowego. Niejednokrotnie do Zarządów Dróg zgłaszane są wnioski w sprawie zawieszenia istniejących połączeń komunikacyjnych z powodu złego stanu drogi. W związku z powyższym uspakajanie ruchu na tych drogach jak również zapewnienie dostępu mieszkańcom obszarów peryferyjnych ( w większości zlokalizowanych przy drogach lokalnych ) do podstawowych usług w standardzie do 30 minut dojazdu oraz dostępu do usług wyższego rzędu zlokalizowanych w głównych ośrodkach miejskich ze standardem dojazdu do 90 min może stać się trudne do osiągnięcia.

Z poważaniem